



KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č.j.: JMK 34847/2026

S-JMK 32472/2026/OD/Mal

Brno, 02.03.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnicích I. třídy, postupem v souladu s ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě podnětu právnické osoby SWIETELSKY stavební s. r. o., se sídlem Pražská 495/58, 370 04 České Budějovice, IČ: 48035599, zastoupená na základě plné moci společností DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 634 71 752 (dále jen podatel), ze dne 25.02.2026, po projednání s Ředitelstvím silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Závodem Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno, IČ: 659 93 390, jakožto organizací pověřenou výkonem práv státu k dotčené silnici I. třídy, a po projednání s Policií ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství (č.j. KRPB-30642-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ ze dne 25.02.2026), vydává podle ust. § 77 odst. 1 písm. a) v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanovení přechodné úpravy provozu

<u>silnice:</u>	I/23 Dráčov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno
<u>v místě:</u>	silnice I/23 ul. Zastávecká, Na Mýtě k. ú. Rosice u Brna – viz přílohy DIO
<u>důvod:</u>	realizace stavby: „Opravy AHV na území JmK – I/23 Zastávka“
<u>termín:</u>	termín bude upřesněn v rozhodnutí o uzavírcce předpoklad: 17.03.2026 – 25.03.2025

podle situací dopravního značení vypracovaných společnostmi DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 634 71 752, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu

na pozemních komunikacích, a technickými podmínkami TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání“. Dopravní značení musí dále odpovídat ČSN EN 12899-1 a technickým podmínkám TP 143, vzorovým listům VL 6.1 a musí být provedeno jako retroreflexní, v základní velikosti.

2. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít ke znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
4. O osazení přechodného dopravního značení je nutno informovat zástupce Policie ČR, Územního odboru Brno – venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství. Pokud pomínou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným v rozhodnutí, jako den ukončení uzavírky, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součástí a příslušenství silnice budou uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy a dále Policii ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, IČ: 75151499.
5. Instalace dopravního značení bude provedena v součinnosti se státním podnikem Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Závod Brno, se sídlem Šumavská 525/33, 602 00 Brno (právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici).
6. Odpovědné osoby za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je podatel, tj. SWIETELSKY stavební s. r. o., kontaktní osoba: Ing. Radek Charvát, tel.: 727 979 993.
7. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR, stanovit další dopravní značky a zařízení, případně stanovenou přechodnou úpravu provozu změnit. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanovených dopravních značek a zařízení.
8. Budou dodrženy podmínky Policie ČR uvedené ve vyjádření č.j. KRPB-30642-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ ze dne 25.02.2026:
 - Policie ČR požaduje, aby nejpozději do 27. 03. 2026 byly ukončeny veškeré stavební práce a s tím spojená omezení provozu, tedy neprobíhaly již žádné stavební úpravy a byla odstraněna veškerá dopravní značení omezující provoz z důvodu konání 50. ročníku cyklistického závodu Velká Bíteš – Brno – Velká Bíteš.
 - pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na

základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací);

- v pracovní dny (od 07:00 hod. do 09:00 hod. a od 14:00 hod. do 17:00 hod.) z důvodu minimalizace negativních dopadů dopravního opatření využití ustanovení § 79 odst. 1 písm. j) zák. č. 361/2000 Sb., kdy pracovníci realizační firmy zajistí usměrňování provozu v místě omezení dopravy;
- v pracovní dny (od 09:00 hod. do 14:00 hod. a od 17:00 hod. do 07:00 hod.) a v době mimopracovních dnů (sobota, neděle, svátek, den pracovního klidu) užití přechodného SSZ. Pokud nastane neúměrné vzdušné dopravy před světelným signalizačním zařízením (více jak 300 metrů nebo čekací doba více jak 2 cykly) nebo narušení BESIP, je nutné pracovníky realizační firmy zajistit opětovné usměrňování provozu v místě omezení dopravy v kontextu ustanovení § 79 odst. 1 písm. j) zák. č. 361/2000 Sb.;
- doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;

Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu), a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace.

- dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
- zahájení realizace dopravního značení požadujeme pouze mimo dopravně exponovanou dobu, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;
- před započítáním uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno a případně obnoveno vodorovné dopravní značení, aby nedocházelo k případnému omezení provozu v případě nutnosti jeho obnovy.
- před započítáním uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolován stav vozovky a případné závady budou zapraveny, aby nedocházelo k případnému omezení provozu.

- před započítím uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno svislé vodorovné dopravní značení (*stav, rozlišitelnost*) a případně zajištěna náprava, aby byla zajištěna dostatečná rozlišitelnost dopravního značení.
- v době uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace zkontrolován stav nově vzniklého slepého úseku pozemní komunikace a případné závady budou odstraněny, aby nedocházelo k případným dalším omezením provozu po ukončení uzavírky.
- užitá dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umísťovány až bezprostředně před začátkem prací;
- velkoplošné dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek, přičemž mohou být maximálně 2 podkladní desky umístěny na sobě;
- dopravní značení v extravilánu musí být osazeno pomocí 2 podkladních desek, vyjma velkoplošných dopravních značek, které musí splňovat předcházející podmínku;
- při umísťování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 *Přístupnost a bezbariérové užívání*;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
- užitá dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
- instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
- budou dodrženy podmínky pro umísťování autobusových zastávek v souladu s ČSN 73 6425-1;
- stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno;
- vozidla stavby vjíždějící a vyjíždějící z prostoru staveniště musí respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích;
- při akci nesmí docházet ke znečištění komunikace a případné znečištění bude bezodkladně uklizeno;
- pracují-li současně alespoň dva pracovníci, vykonávají vzájemný dohled, aby se mohli; včas upozornit na případné nebezpečí. Pokud je to možné, vždy jeden pracovník sleduje provoz.

- pracovníci musí být proškoleni nejen z hlediska technologie zřizování a rušení pracovního místa (správná instalace značek, zařízení, signálů), ale též z hlediska BOZP.
- dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s tímto dopravním opatřením se budou pohybovat v prostoru v bezpečném prostoru vymezeném přechodnou úpravou provozu – vyjma vozidel zajišťující obslužnost staveniště při výjezdu a nájezdu do prostoru staveniště.
- všechny osoby provádějící práci na komunikaci za provozu na komunikacích musí být vybaveny oděvem s vysokou viditelností (výstražným oděvem) a musí tento oděv používat.

Všichni dělníci na komunikaci za provozu pohybující se v označeném pracovním místě musí mít na sobě výstražný oděv nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471. Všichni dělníci (včetně geodetů) pohybující se na komunikaci za provozu mimo označené pracovní místo, tj. i při zřizování, změně nebo rušení pracovního místa, musí mít na sobě výstražný oděv třídy 3 dle ČSN EN ISO 20 471. Pouze při velmi teplém počasí při nesnížené viditelnosti mohou dělníci použít výstražný oděv vzoru B2 dle výkresu opakovaných řešení ŘSD R 83.

Upozornění:

Předmětem tohoto stanovení není přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy – viz výše.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o přechodnou změnu místní úpravy provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění:

Na základě podnětu právnické osoby – SWIETELSKY stavební s. r. o., se sídlem Pražská 495/58, 370 04 České Budějovice, IČ: 48035599, zastoupená na základě plné moci společností DOKA, s.r.o., Na násvi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 634 71 752, o stanovení přechodné úpravy provozu, ze dne 25.02.2026, Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, vydal stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy dle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté (§ 171 a násl.) správního řádu a v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

K podnětu na stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy byla přiložena situace s návrhem přechodného dopravního zařízení v úseku silnice I. třídy, podle situace dopravního značení vypracované projektantem DOKA, s.r.o., Na násvi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 634 71 752, souhlas za vlastníka předmětné pozemní komunikace – Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno, IČ: 659 93 390 (organizace pověřená výkonem práv státu k dotčené silnici I. třídy), dále písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství (č.j. KRPB-30642-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ ze dne 25.02.2026).

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy vydal stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy z důvodu vyznačení objízdné trasy, označení místa dopravního omezení (částečně

uzavírky) a zajištění bezpečnosti silničního provozu na silnici I/23 v rámci realizace stavby: „Opravy AHV na území JmK – I/23 Zastávka“

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy nabývá v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona silničním provozu účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.



Za správnost vyhotovení:

Ing. Jiří Mála
oprávněná úřední osoba

Přílohy:

- P01 – Dopravně-inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

razítko a podpis oprávněné osoby

razítko a podpis oprávněné osoby

Doručí se:

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
Závod Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno, IČ: 659 93 390 (DS)
- SWIETELSKY stavební s. r. o., se sídlem Pražská 495/58, 370 04 České Budějovice, IČ: 48035599,
v zastoupení: DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 634 71 752 (DS)

Dotčené osoby:

- V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Krajský úřad Jihomoravského kraje toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Toto opatření obecné povahy nabývá v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Dotčený orgán:

- Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 639 00 Brno, IČ: 75151499
(KRPB-30642-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ) (DS)

Dále se doručí:

- Město Rosice, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice, IČ: 00282481
(se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době) (DS)
- Obec Zastávka, Hutní osada 14, 664 84 Zastávka, IČ: 00488399
(se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době) (DS)

Počet stran opatření: 7

Počet příloh/listů: 1/3