



Pomáhat a chránit

Č.j.: KRPB-232638-2/ČJ-2023-0600DP

Brno 15. ledna 2024

Počet listů: 1

MĚSTSKÁ POLICIE ROSICE

Tyršova 75

665 01 Rosice

Určení místa úsekového měření rychlosti MP na komunikaci II. třídy č. 602, v obci Ostrovačice, ul. Osvobození / nám. Viléma Mrštíka – s t a n o v i s k o

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje (dále jen „OSDP KŘP JmK“) byla doručena žádost o schválení úseku pro měření úsekové rychlosti – městys Ostrovačice, ul. Osvobození / nám. Viléma Mrštíka, která byla vyhodnocena jako žádost o určení místa měření nejvyšší dovolené rychlosti dle § 79a zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“). Jedná se o dopravně zatížený průtah obcí Ostrovačice (objízdná trasa D1), měřená oblast je v rozmezí od domu č. p. 275 do místa v blízkosti domu č. p. 54. Následně jsme v dané věci provedli dne 3. 1. 2024 místní šetření, kdy byl zjišťován stav dopravního prostoru v oblasti realizace zařízení měření úsekové rychlosti. Cestou starosty městyse byl zjišťován souhlas příslušného úřadu k instalaci předmětného zařízení, kdy referentka stavebního úřadu sdělila, že není nutné projednání dle stavebního zákona a nemají k provedené instalaci námítky.

Policie České republiky, ve smyslu ustanovení § 79a zákona o provozu na pozemních komunikacích, určuje předmětný úsek jako místo pro obousměrné úsekové měření nejvyšší dovolené rychlosti Městskou policií Rosice.

Cílem Policie ČR je zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména podpory ochrany nejzranitelnějších účastníků silničního provozu.

V následném období v souběhu s provozováním úsekového měření je nutné zajistit:

- využití systému měření úsekové rychlosti v rámci prevence kriminality - případné poskytnutí informací pro potřeby Policie ČR;
- dozor na náležitou údržbu vegetace vyskytující se například v přidruženém prostoru pozemní komunikace. Rovněž je nutné sledovat vyhovující stav dopravního značení a zařízení;
- bude prokazatelně konána represe ve vztahu k ostatním dopravním přestupkům, zejména v souvislosti se statickou dopravou (parkování na chodnících, zhoršování rozhledových poměrů v křižovatkách, atd.), chování chodců a cyklistů;
- ze strany zástupců obce budou v následném období činěny kroky pro další zlepšení dopravního prostoru v kontextu bezpečnosti silničního provozu (dopravně-stavební úpravy, údržba a výsadba zeleně, odstraňování reklamních zařízení, apod.);

- provozování stávajících informačních radarů;

Není přípustné, ve spojitosti ke zbytné administrativě, aby docházelo k oznamování přestupků ve vztahu k překračování rychlostního limitu vozidla IZS při výkonu jejich činnosti (předmětné by mělo být eliminováno při identifikaci daného přestupku v součinnosti se softwarovým vybavením předmětného zařízení a evidenčním systémem vozidel v ČR).

Platnost tohoto stanoviska je **do 31. března 2026**. V období dvou měsíců, před uplynutím této doby, lze zažádat o prodloužení jeho platnosti. V rámci případného prodloužení určení tohoto místa pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti budou z naší strany, i na základě dodaných podkladů, vyhodnoceny učiněné kroky ve vztahu k podpoře bezpečnosti a odstranění bezpečnostních závad v dané lokalitě, potažmo plnění našich podmínek, a to i dříve stanovených. Nadále bude cestou zástupců Městské policie Rosice vyžadován přehled vývoje překračování nejvyšší dovolené rychlosti (alespoň počtu přestupků řešených dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 2, 3, 4 a písm. k) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v jednotlivých předchozích letech). Naše stanovisko může být v průběhu jeho platnosti upraveno, například z důvodu změny dopravně bezpečnostní situace, nenaplnění dohodnutých závěrů jednání, atd.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý
vrchní komisař
tel.: 974 623 194

plk. Ing. Jindřich Rybka BA., MBA
vedoucí odboru
(podepsáno elektronicky)